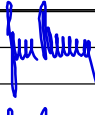



E
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA	 <i>Fidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3228-24-3
AKCE: MOST EV.Č. 356-001 RADIM OBJEKT: E. DOKLADOVÁ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3228
			DATUM:	02/2025
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.3.

Stavba: Most ev. č. 356-001 Radim
(PDPS)

E.3. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	4
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	6
3.1.	Určení jednotlivých částí stavby	6
3.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
3.3.	Obecný postup prací, uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
3.4.	Předávání stavby do užívání	11
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most ev. č. 356-001 Radim
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Luže – Radim
Katastrální území	Radim (č.k.ú. 737798)
Druh stavby	rekonstrukce
Stupeň PD	PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace II/356 (<i>silnice II. třídy</i>)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.2.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 001, 121, 122, 134, 182, 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

- Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby, nekolejová doprava;
- Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce;
- Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce;
- Ing. František Doubravský č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby;

- Ing. Lukáš Tobeš č. a. 0701564 – obor ID00 – Dopravní stavby;
- Ing. Jiří Herynek č. a. 0701607 – obor ID00 – Dopravní stavby

1.3.4. Projektant objektu SO 461

CTI SYSTEMS s.r.o.

Dolní 222

565 01 Choceň

IČO: 25922700

DIČ: CZ 25922700

tel.: +420 604234069

email: projekt@ctisystems.cz

Ing. Stanislav Marhold

tel.: +420 604234069

email: marhold@ctisystems.cz

Autorizace:

- osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold - č.a. 0701126 – obor IT00
– Technologická zařízení staveb

1.3.5. Projektant objektu SO 521

BKN, spol. s r.o.

Vypracoval - Lukáš Jetmar

Vladislavova 29

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 15028909

Autorizace:

- osoba s autorizací - Pavel Trkal - č.a. 0700391 - obor TT00 -
Technologická zařízení staveb

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*stavební zákon*), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá

Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace – Stavební zákon paragraf §133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

- (2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:
- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
 - b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
 - c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
 - d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
 - e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
 - f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
 - g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
 - h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ⁴²⁾. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1. Určení jednotlivých částí stavby

Připravovaná stavební akce v rámci této projektové dokumentace je rozdělena do samostatných stavebních objektů. Hlavním stavebním objektem akce je stavební objekt SO 201 (*Most ev. č. 356-001*).

3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
 - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje p.o.
- SO 121 – Komunikace II/356
 - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
- SO 122 – Komunikace II/3561
 - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
- SO 134 – Chodníky a zpevněné plochy
 - o Objekt ve správě Město Luže
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření
 - o Dočasný stavební objekt.
- SO 201 – Most ev. č. 356-001
 - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
- SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení Cetin a.s.
 - o Objekt ve správě Cetin a.s.
- SO 521 – Přeložka STL plynovodu
 - o Objekt ve správě GasNet s.r.o.

3.3. Obecný postup prací, uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

3.3.1. Zahájení:

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2024 popř. 2025.

3.3.2. Etapizace:

Po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 356-001 bude stávající komunikace II/356 v profilu mostního objektu uzavřena dle aktuální fáze výstavby. V úvodní fázi bude provoz ze stávající komunikace II/356 převeden na provizorní komunikaci a mostní provizorium vybudované v těsné blízkosti stávajícího mostu na návodní straně mostu (*dle stávajícího stavu*). Přes mostní provizorium je automobilový provoz převeden jednosměrně kyvadlově pomocí trojcestně řízené semaforové soupravy. Dopravní řešení provizorní komunikace je navrženo tak, že veškerá vozidla s okamžitou hmotností vyšší než 7,5t jsou vymístěna na stávající schválenou provizorní objízdnou trasu vedenou po silnicích II. třídy (*II/305, II/358, II/356*) přes Skuteč a Chrast – Podlažice. Provizorní komunikace v prostoru stávajícího mostu ev. č. 356-001 a most byli v minulosti vybudovány v rámci samostatné stavební akce. Zatížitelnost mostního provizoria byla stanovena statickým výpočtem (*dle ČSN 736222*):

- Normální zatížitelnost	Vn	V-EN 20 t
- Výhradní zatížitelnost	Vr	V-EN 48 t
- Výjimečná zatížitelnost	Ve	V-EN - t
- Maximální zatížitelnost na jednu nápravu	Vaj	V-EN 12 t

Most ev. č. 356-001 bude vybudován ve dvou základních fázích (*levostranná, pravostranná*). Po dokončení hlavní části (*levostranné*) nového mostu bude provoz převeden na tuto dokončenou část mostu. Dopravní prostor komunikace II/356 v daném rozsahu bude zajištěn provizorními vodícími stěnami. Mostní provizorní konstrukce a komunikace na obou předmostích budou následně zcela odstraněny/demontovány. Odstranění provizorní mostní konstrukce a provizorní komunikace je předmětem stavebního objektu SO 182 (*Přechodná dopravní opatření*). Po odstranění mostního provizoria a komunikací bude možné dokončení pravostranné části mostu včetně dokončení obnovy dotčených částí nábrežních zdí.

3.3.3. Postup stavebních prací po stavebních objektech:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (PDPS).

o Fáze 1 (přípravná fáze)

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště;
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.;
- Rešerše a případný transfer fauny a flory, odstranění stromů a keřů, úklid staveniště;
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.;
- SO 182 – Přechodná dopravní opatření – beze změn, dle stávajícího stavu;
- SO 201 – Záporové pažení + ochrana vodovodu;
- SO 521 – Přeložka STL plynovodu – kompletní provedení stavebního objektu;
- SO 461 – Přeložka Cetin – provedení provizorní přeložky vedení.

o Fáze 2 (Hlavní realizační fáze)

- SO 182 – Přechodná dopravní opatření – beze změn, dle stávajícího stavu;
- SO 201 – Most ev. č. 356-001 – realizace nové mostní konstrukce;
- SO 461 – Přeložka Cetin – přeložka vedení do definitivní polohy na mostě;
- SO 121 – Komunikace II/356 – výstavby na předmostích;
- SO 122 – Komunikace III/3561 – výstavby na předmostích;
- SO 134 – Chodníky a zpevněné plochy – výstavby na předmostích;

o Fáze 3 (Realizační fáze)

- SO 182 - Přechodná dopravní opatření – převedení dopravy (*do 7,5t*) na dokončenou část mostu, demontáž mostního provizoria a provizorní komunikace + vozidla s hmotností >7,5t převedena na objízdnou trasu;
- SO 201 – Most ev. č. 356-001 – dokončení mostu (*vpravo*);
- SO 121 – Komunikace II/356 – dokončení prací na předmostích;
- SO 122 – Komunikace III/3561 – dokončení prací na předmostích;
- SO 134 – Chodníky a zpevněné plochy – dokončení prací na předmostích.

o Fáze 4 (Dokončovací fáze)

- SO 201 – Most ev. č. 356-001 - dokončovací práce apod.;
- SO 182 – Přechodná dopravní opatření – odstranění dočasných dopr. opatření;
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch na předmostích apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

3.3.4. Časové nároky fází výstavby:

o Celková doba výstavby mostu ev. č. 356-001:

- Fáze 1 - Přípravné fáze	:	2 týdny (0,5 měsíce)
- Fáze 2 - Realizační fáze	:	14 týdnů (3,5 měsíce)
- Fáze 3 - Realizační fáze	:	6 týdnů (1,5 měsíce)
- <u>Fáze 4 - Dokončovací práce</u>	:	<u>2 týdny (0,5 měsíce)</u>
Doba výstavby celkem	:	24 týdnů (6 měsíců)

o Doba trvání dopravních omezení na komunikaci II/356:

- Fáze 1 - Přípravné práce	:	stávající omezení - 2 týdny (0,5 měsíce)
- Fáze 2 - Realizační fáze	:	stávající omezení - 14 týdnů (0,5 měsíce)
- Fáze 3 - Realizační fáze	:	6 týdnů (2,0 měsíce)
- <u>Fáze 4 - Dokončovací práce</u>	:	<u>bez dopravních omezení</u>
Doba výstavby celkem	:	22 týdnů (5,5 měsíce)

3.3.5. Dokončení stavby, doba realizace:

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2024 popř. 2025.

3.3.6. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován obecně bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

SO 001 – Demolice stávajícího mostu

- Vytyčení dočasného záboru stavby;
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS);
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.;
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (*oplocení*);
- Kopané sondy, vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění, přeložení či vymístění;
- Odstranění keřové zeleně (*v rámci SO 201*);
- Pažení stavební jámy (*v rámci SO 201*);
- Odstranění stávajícího SDZ;
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích;
- Výkopové práce, obnažení spodní stavby;
- Rozebrání vodorovné nosná konstrukce;
- Těsnící hrázky v korytě v.t. (*v rámci SO 201*);
- Rozebrání stávajícího zpevnění koryta v.t. ve stanoveném rozsahu;
- Demolice spodní stavby a založení mostního objektu;
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostu (*v rámci SO 201*).

SO 121 – Komunikace II/356

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdných tras
- Demontáž dopravních značek
- Frézování vozovky
- Výkopové práce – odstranění stávající konstrukce vozovky, rýhy pro kanalizaci
- Položení kanalizace, UV a horských vpustí
- Zásyp rýh, provádění sanací
- Uložení podkladních vrstev
- Pokládka asfaltových vrstev
- Montáž dopravního značení, vyznačení VDZ
- Ukončení objízdné trasy
- Dokončovací práce
- Vykližení prostoru staveniště a předání mostu do užívání;
- DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 122 – Komunikace III/3561

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdných tras
- Demontáž dopravních značek
- Frézování vozovky
- Výkopové práce – odstranění stávající konstrukce vozovky, rýhy pro kanalizaci
- Položení kanalizace, UV a horských vpustí
- Zásyp rýh, provádění oprav dle TP 115
- Pokládka asfaltových vrstev
- Montáž dopravního značení, vyznačení VDZ
- Ukončení objízdné trasy
- Dokončovací práce
- Vyklizení prostoru staveniště a předání mostu do užívání;
- DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 134 – Chodníky a zpevněné plochy

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdných tras
- Demontáž dopravních značek
- Výkopové práce – odkop zeminy pro chodník, rýhy pro kanalizaci
- Položení kanalizace, dvorní vpusti
- Zásyp rýh, provádění sanací
- Osazení bet. obrub
- Uložení podkladních vrstev
- Pokládka betonové dlažby
- Zpevnění soukromých sjezdů
- Montáž dopravního značení, vyznačení VDZ
- Ukončení objízdné trasy
- Dokončovací práce
- Vyklizení prostoru staveniště a předání mostu do užívání;
- DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 182 – Dočasná dopravní opatření

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;
- Vytyčení a identifikace v terénu všech stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění;
- Stávající dopravní značení a zádržný systém vybudovaný v rámci samostatné akce (fáze 2);
- Provizorní vodící stěny (fáze 2);
- Vymezení prostoru pěší na mostě a předmostích (fáze 2);
- Úprava dočasného dopravního značení v prostoru staveniště (fáze 3);
- Vymezení prostoru pěší na mostě a předmostích (fáze 3);
- Provizorní vodící stěny (fáze 3);
- Demontáž provizorního mostu a provizorní komunikace;
- Po dokončení hlavní stavby (SO 201) odstranění provizorních vodících stěn;
- Zrušení provizorních dočasných opatření v prostoru staveniště;
- Zrušení objízdné trasy pro vozidla s hmotností >7,5t;
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu.

SO 201 – Most ev. č. 356-001

Poznámka: Popis činností je vyjmenován bez vazby na fázování výstavby.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek ;
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.;
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;

- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí včetně provedení nutného počtu kopaných sond;
- Zajištění stávajících inženýrských sítí (*ochranné konstrukce podél tras i.s. na mostě i předmostích*);
- Sejmutí humózní vrstvy a její uložení na provizorní skládku zhotovitele;
- Odstranění náletových keřových porostů v daném rozsahu;
- Ochrana stromů bedněním;
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru;
- Frézování vozovky na mostě a předmostích;
- Rozebrání vozovek ve stanoveném rozsahu, rozebrání chodníků na předmostích;
- Odstranění mostního zábradlí;
- Odstranění stávajících říms na mostě, odstranění kamenných obrubníků na mostě;
- Odstranění mostní celoplošné izolace;
- Obnažení povrchu stávající nosné konstrukce;
- Výkopy v přechodových oblastech a v okolí mostu;
- Záporové pažení;
- Odstranění vodorovné nosné konstrukce;
- Těsnící hrázky v korytě v.t.;
- Odstranění spodní stavby včetně základů;
- Založení mostu, mikropiloty;
- Spodní stavba;
- Úpravy pod mostem;
- Vodorovná nosná konstrukce;
- Izolace rubu spodní stavby;
- Rubová drenáž, přechodové oblasti;
- Přechodové desky;
- Osazení odvodňovačů celoplošné izolace;
- Celoplošná izolace na mostě s přetažením na přechodové desky;
- Ochrana izolace pod žb. monolitickými chodníky;
- Žb. monolitické chodníky;
- Obnova nábrežní zdi včetně žb. římsy;
- Drenážní odvodňovací proužky pod odraznou hranou chodníků (*vpravo i vlevo*);
- Ochranná vrstva izolace na mostě pod vozovkou;
- Obnova vozovkových vrstev na předmostích;
- Vozovka na mostě;
- Dopravní značení;
- Zádržný systém na mostě;
- Nátěry betonových konstrukcí;
- Zálivky a spáry ve vozovce;
- Dokončení úprav v korytě v.t. – kamenné dlažby a rovnaniny;
- Ohumusování a osetí dotčených ploch;
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu;
- Tabulky s evidenčním číslem mostu;
- Vyklizení prostoru staveniště a předání mostu do užívání;
- DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení Cetin a.s.

- Vytyčení dočasného záboru stavby;
- Vypracování projektové dokumentace (*RDS*);
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.;
- Výkopové práce;
- Obnažení sdělovacího vedení;

- Přeložka vedení do provizorní polohy;
- Zásypy provizorní trasy;
- Obnažení a přeložení kabelového vedení do definitivní polohy;
- Zásypy definitivní trasy;
- Revize, revizní zpráva;
- Vykližení prostoru staveniště a předání správci do užívání;
- Dokumentace DSPS;
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

SO 521 – Přeložka STL-plynovodu

- Vytyčení a zajištění dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, kopané sondy;
- Zemní práce, obnažení trasy plynovodu v nutném rozsahu;
- Přeložka vedení do definitivní polohy;
- Přepojení, tlakové zkoušky, revize apod.;
- Zemní práce, zásypy;
- Uvedení dotčených ploch do původního či do předem dohodnutého stavu;
- Předání dokončeného díla;
- Kolaudace objektu.

3.4. Předávání stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá, že stavba hlavního stavebního objektu SO 201, bude po jeho dokončení předávána správci do užívání jako celek. Nepředpokládá se, že by byla předávána po částech.

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle zákona č.283/2021.

V souvislosti s dokumentací PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za dva týdny (14 dní). Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- Předání staveniště zhotoviteli;
- Provizorní dopravní opatření, vytyčení I.S., kopané sondy, zařízení staveniště, přeložky I.S.;
- Demolice
- Výstavba mostu (levostranná část);
- Odstranění provizoria a provizorní komunikace;
- Výstavba mostu (pravostranná část);
- Zásypy, obnova vozovek pod mostem a na předmostích, zpevněné plochy pod mostem;
- Chodníky na předmostích, úprava komunikace na předmostích;
- Po dokončení stavebních prací (DSPS, 1.HMP, kolaudace).

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2024 popř. 2025.

Ve Vysokém Mýtě 02/2025

MDS PROJEKT s.r.o.
Forsterova č.p. 175
385 01 Vysoké Mýto
IČ: 261 57 918
DIČ: CZ26157938

02

Ing. Jan Bursa